

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 屏幕项目 (故障诊断内容)	DTC 检测状况	
P084D	FLUID PRESS SEN/SW H (油液压力传感器/开关 H) (变速箱油液压力传感器/开关 H 电路高)	诊断条件	满足以下所有条件时: <ul style="list-style-type: none"> • CVT 油液温度: 大于 -20°C (-4°F) • TCM 电源电压: 大于 11 V
		信号	—
		阈值	主动压力传感器电压: 4.7 V 或以上
		延时诊断	保持 5 秒

可能原因

- 线束或接头 (主动压力传感器电路开路或对地短路)
- 主动压力传感器
- 控制阀总成

失效-保护

相比正常行驶时无变化。

确认步骤

SIEM D-4121313

1. 操作前的准备工作

如果之前进行了其他“DTC CONFIRMATION PROCEDURE”（DTC 确认步骤），将点火开关转至 OFF 位置并等待至少 10 秒，然后进行后面的测试。

>>

[转至 2。](#)

2. 检查 DTC 检测

使用 CONSULT

1. 起动发动机。
2. 选择“TRANSMISSION”（变速箱）中的“Data Monitor”（数据监视器）。
3. 选择“FLUID TEMP”（油液温度）。
4. 保持以下状态 10 秒或更长时间。

FLUID TEMP（油液温度）	: 大于 -20°C (-4°F)
------------------	---

5. 检查第 1 行程 DTC。

使用 GST

1. 起动发动机并等待至少 10 秒。

注意：
当环境温度低于 $\tau 20^{\circ}\text{C}$ ($\tau 4^{\circ}\text{F}$) 且发动机处于冷态时，将发动机暖机约 5 分钟。

2. 检查第 1 行程 DTC。

是否检测到“P084D”？

是>>

参考 [DTC 诊断步骤](#)。

否>>

修理之前检查故障症状：请参考[检查](#)。

否>>

修理后确认：检查结束

1. 检查 TCM 输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 起动发动机。
3. 检查 TCM 线束接头端子与接地之间的电压。

+		T	条件	电压
TCM				
接头	端子			
F62	17	接地	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 档位: "N"档 ◦ 怠速时 	0.70- 0.85V

检查结果是否正常?

是>>

检查结束

否>>

[转至 2.](#)

2. 检查主压力传感器电源电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 连接 TCM 接头。
3. 断开 CVT 单元接头。
4. 将点火开关转至 ON 位置。
5. 检查 CVT 单元线束接头端子与接地之间的电压。

+		T	电压 (大约)
CVT 单元			
接头	端子		
F59	22	接地	5.0 V

检查结果是否正常?

是>>

[转至 3.](#)

否>>

修理或更换故障零件。

3. 检查主压力传感器信号电路

检查 CVT 单元线束接头端子与接地之间的电压。

+		T	电压 (大约)
CVT 单元			
接头	端子		
F59	13	接地	0 V

检查结果是否正常?

是>>

[转至 4。](#)

否>>

修理或更换故障零件。

4. 检查终端线总成

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 拆下终端线总成。参考[控制阀：拆卸和安装](#)。
3. 检查终端线总成的损坏。

检查结果是否正常?

是>>

辅助压力传感器中存在故障。更换控制阀总成。参考[控制阀：拆卸和安装](#)。

否>>

修理或更换故障零件。